

Projekt

z dnia 10 stycznia 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR XI/73/2025
RADY GMINY ŚWIĄTKI**

z dnia 23 stycznia 2025 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy z Operatorem na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Świątki, dla którego Organizatorem jest Gmina Świątki

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 roku poz. 1465, 1572) oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 roku o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 roku poz. 402, 1572) Rada Gminy Świątki uchwala, co następuje:

§ 1. Rada Gminy Świątki wyraża zgodę na zawarcie przez Gminę Świątki umowy z Operatorem na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej, dla którego Organizatorem jest Gmina Świątki na lata 2025 - 2028.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Świątki.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy
Świątki

Franciszek Plotnikowski

Uzasadnienie

W dniu 18 lipca 2019 roku weszła w życie ustawa z dnia 16 maja 2019 roku o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Środki z ww. Funduszu przeznaczone są na dofinansowanie zadań własnych organizatora w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przez dopłatę do ceny usługi.

Gmina Świątki, jako Organizator publicznego transportu o charakterze użyteczności publicznej, chcąc skorzystać z dopłat w kwocie nie wyższej niż 3,00 zł do jednego wozokilometra na liniach niefunkcjonujących co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz na linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy powinna uzyskać zgodę organu stanowiącego na podpisanie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu publicznego (zgodnie z ustawą o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej).

Warunkiem uzyskania dopłaty jest sfinansowanie ze środków własnych Organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%. W rozumieniu ustawy o Funduszu przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej cena usługi to kwota deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych wyrażona w złotych w odniesieniu do 1 wozokilometra.

Aktualnie obowiązująca umowa z Operatorem wygasa 28 lutego 2025 roku, a nowa po zakończeniu całego procesu związanego z negocjacjami, zmierzającymi do wyłonienia Operatora, zawarta zostanie na 3 lata od dnia 1 marca 2025 roku do dnia 29 lutego 2028 roku.

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest zasadne.